

Mitsubishi - Lancer Evolution IX.



Москва, Россия

Как не тяжело было расставаться, но машина продана в хорошие руки.

Теперь она матово-черная(обклеена пленкой). Решил ничего не менять в описании и рассказе о машине-она этого достойна на все сто...

Машина теперь в Москве

Машина досталась мне совершенно случайно в виде большого конструктора. Предыдущий хозяин, любитель быстрых машин, позаботился о том, чтобы при взгляде на полки с коробками и упаковками от машины создалось впечатление, что вы зашли в магазин тюнинга. Именно таким было мое первое знакомство с этой машиной.

После первой эйфории начались будни постройки, которые наряду с радостью от удачной имплантации тюненых узлов, приносили неудачи и огорчения от неправильно заказанных запасных частей. Наибольшие проблемы возникли там, где их меньше всего ожидали -отказались корректно работать перепрошитые в американском тюнинг ателье мозги машины, после чего неудачно отправили ЭБУ в Англию и решили, что достаточно...

Времени потеряли более половины года, а значит потеряли полный сезон. Еще пол года было потеряно на замену некоторых \\\"некорректных\\\", на наш взгляд запасных частей.

Все решили банально просто и эффективно. Человек сел в самолет, слетал в знаменитую Московскую фирму X-Power, занимающуюся машинами MMC. Были куплены АЕМовские мозги, а заодно и ликбез по настройке боевых машин на практике. Все дальнейшее было довольно просто, поскольку машинка ожила и поехала.

В итоге на проект было потрачено почти два года, вместо запланированных пяти месяцев. Машина получилась на удивление сбалансированной, с отточенной управляемостью и приличной динамикой разгона.

Не смотря на очень жесткую подвеску и низкий клиренс, машина легко передвигается в городском потоке за счет трех дискового карбонового сцепления. На сегодняшний день машина готова. Пробег 15 500 км

Вот полный список доработок:

ПО ДВИГАТЕЛЮ:

- кованные: коленвал, шатуны и поршни(Eagle & Ross);
- усиленные шатунные и коренные вкладыши;
- шпильки ARP(ГБЦ и коренной постели);
- ремени привода ГРМ и балансвала кевларовые GR

Цена: **1 400 000 \$**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Петров Сергей

89136710830